

**HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG**  
**MÁY PHÁT ĐIỆN**  
**EU30I/IS**

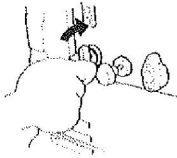


Honda Motor Co., Ltd.

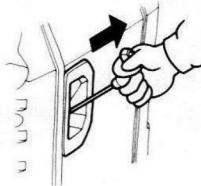
-1-

**\* Khởi động tay**

- Vận khóa xăng sang vị trí ON.
- Kéo cần e gió sang vị trí đóng CLOSED.
- Xoay công tắc máy sang vị trí ON.



- Kéo nhẹ tay nắm giạt vừa cứng tay, sau đó giạt nỏ máy.



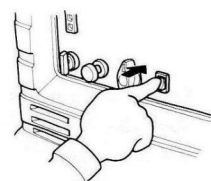
- Đẩy cần e gió sang vị trí mở OPEN khi máy đã nổ.

**2. Các chú ý trong quá trình vận hành và sử dụng**

**2.1 Trên máy có gắn công tắc chuyển đổi**

**2.1.1 Công tắc ở vị trí ON:**

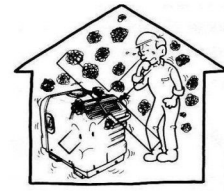
Máy tự động điều chỉnh sang tốc độ thấp khi không có tải, khi có tải lớn máy tự động điều chỉnh tốc độ thích hợp.



-5-

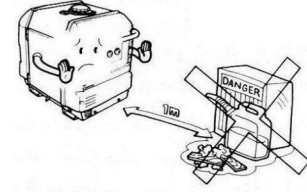
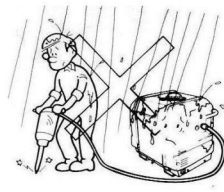
**I. HƯỚNG DẪN AN TOÀN**

Không sử dụng máy phát điện trong nhà kín hoặc nơi không thông thoáng tốt

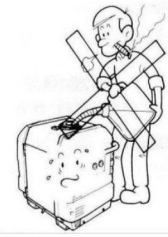


Đặt máy cách xa các vật liệu dễ cháy tối thiểu 1 mét

Không sử dụng trong môi trường ẩm ướt hoặc dưới trời mưa



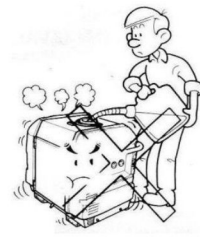
Không hút thuốc khi châm nhiên liệu



Không châm tràn nhiên liệu



Tắt máy khi châm nhiên



-2-

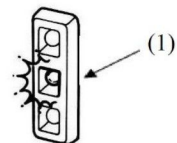
**2.1.2 Công tắc ở vị trí OFF:**

Máy tắt chế độ tự động điều chỉnh sang tốc độ thấp khi không có tải.

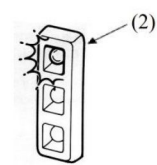


**Lưu ý:**

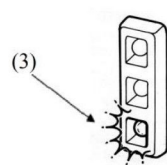
- Khi xảy ra hiện tượng quá tải hoặc ngắn mạch thì đèn báo (1) sẽ sáng lên.



- Khi máy hoạt động đèn báo (2) sẽ sáng lên.



- Khi thiếu nhớt đèn (3) sẽ sáng lên.



-6-

**II. KIỂM TRA TRƯỚC KHI VẬN HÀNH**

**1. Nhớt máy**

- Tháo que thăm nhớt ra, kiểm tra mức nhớt.
- Nếu mức nhớt thiếu ta châm thêm sao cho nhớt vừa chạm tràn ra miệng thăm nhớt, sau đó vận chặt que thăm nhớt lại.

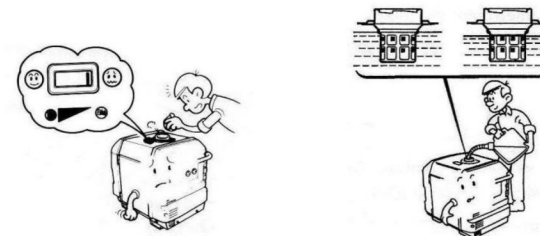


**Lưu ý:**

- Đặt máy trên mặt phẳng khi tiến hành kiểm tra nhớt.
- Dung tích nhớt: 0.55 lít.
- Nếu thiếu nhớt, máy sẽ không khởi động được vì có trang bị bộ phận báo nhớt tự động.

**2. Nhiên liệu**

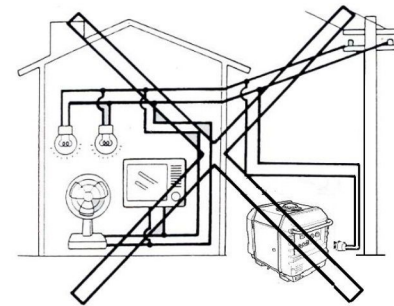
- Kiểm tra mức xăng. Nếu hết hoặc thiếu xăng, châm thêm sao cho mức xăng nằm giữa tám lược xăng ở dưới nắp bình xăng.



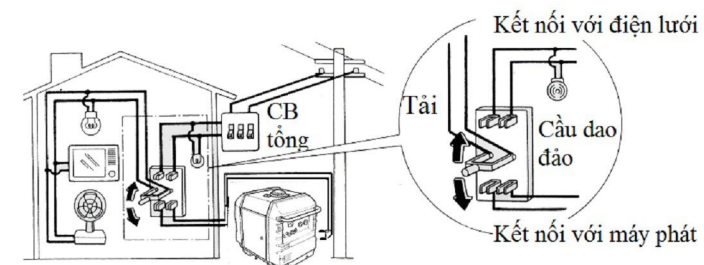
- Không sử dụng xăng có lẫn nước hoặc tạp chất.

-3-

- Tuyệt đối không được đấu nối trực tiếp hệ thống điện của máy phát với lưới điện quốc gia. Vì dễ xảy ra tình trạng dòng điện dẫn đến cháy máy phát điện.



- Khi muốn sử dụng nguồn điện từ máy phát vào hệ thống điện trong nhà, bạn phải sử dụng một cầu dao đảo để tách rời nguồn điện máy phát, tránh xảy ra tai nạn điện.



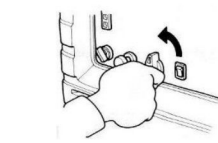
-7-

**III. VẬN HÀNH MÁY**

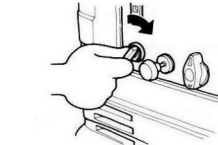
**1. Thao tác vận hành**

**\* Khởi động điện**

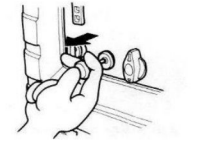
Vận khóa xăng sang vị trí ON



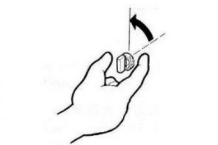
Bật công tắc đề sang vị trí START



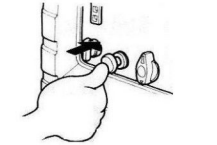
Kéo cần e gió sang vị trí đóng CLOSED



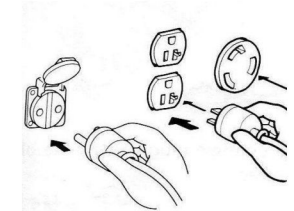
Nhả công tắc đề sau khi máy đã nổ



Đẩy cần e gió sang vị trí mở OPEN khi máy đã nổ



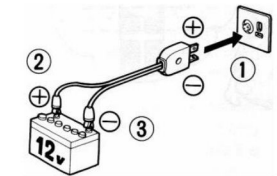
- Để máy hoạt động ổn định khoảng 2-3 phút
- Cắm phích lấy điện AC từ ổ cắm trên bảng điện



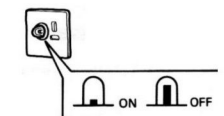
-4-

**2.2 Sử dụng dòng điện DC**

- Dòng DC dùng để sạc bình ắc quy 12V.



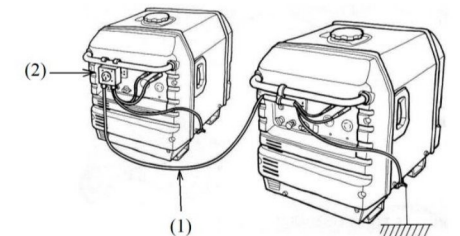
- Trên máy có sử dụng CB bảo vệ dòng DC. Khi dòng điện quá tải hoặc bị ngắn mạch thì CB này sẽ tự động ngắt (vị trí OFF) để bảo vệ cho bình ắc quy và máy phát.



- Cáp sạc bình là phụ kiện đặc biệt, không kèm theo máy.

**2.3 Vận hành song song**

Đối với dòng sản phẩm EU 30i, quý khách có thể kết nối hai máy song song với nhau bằng cáp (1) và ổ cắm đặc biệt (2).

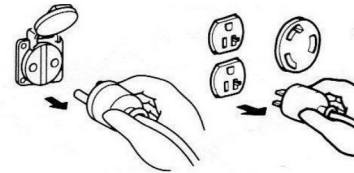


- Cáp và ổ cắm dùng để kết nối song song hai máy phát là phụ kiện đặc biệt, không kèm theo máy. Tuyệt đối không được sử dụng cáp và ổ cắm khác chủng loại.

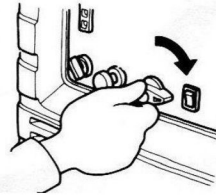
-8-

#### IV. THAO TÁC DỪNG MÁY

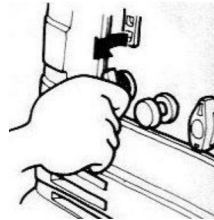
- Tắt CB điện từ tải của gia đình.
- Rút phích cắm điện ra.
- Nếu có kết nối song song thì rút phích cắm từ hai máy ra.



- Xoay khóa xăng về vị trí OFF.



- Xoay công tắc máy về vị trí OFF.

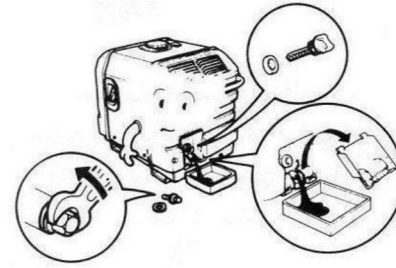


-9-

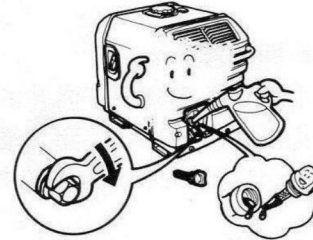
#### V. BẢO DƯỠNG MÁY

##### 1. Thay nhớt

- Tháo bulông xả nhớt và xả hết nhớt bản ra ngoài.



- Vặn chặt bulông xả nhớt lại và châm nhớt mới vào, sao cho mức nhớt vừa chạm tràn miệng châm nhớt.



- Sau đó vặn que thăm nhớt lại.

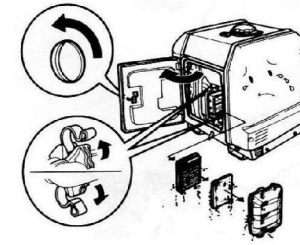
##### Lưu ý:

- Dung tích nhớt là 0.55 lít
- Cần đặt máy trên mặt phẳng khi kiểm tra và châm nhớt.

-10-

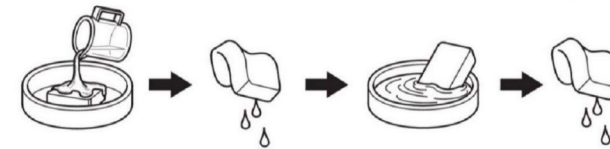
#### 2. Vệ sinh lọc gió

- Tháo chốt và mở phe cài của nắp hông.
- Sau đó lấy lõi lọc gió ra ngoài.

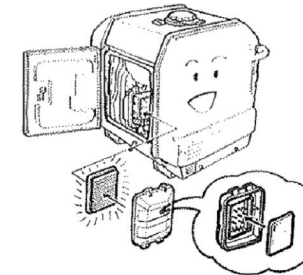


- Vệ sinh lõi lọc gió nếu bị bẩn.

Giặt sạch bằng nước xà phòng ấm hoặc dầu hoả (không vận xoắn)      Vắt khô (không vận xoắn)      Nhúng vào nhớt sạch      Vắt khô (không vận xoắn)



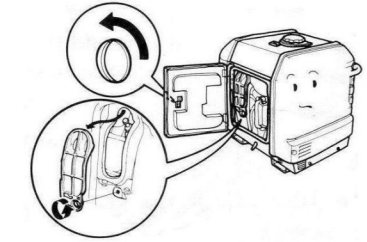
- Lắp lọc gió vào trở lại.



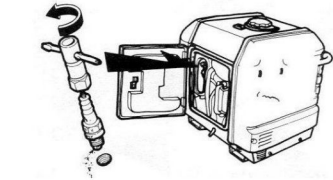
-11-

#### 3. Vệ sinh Bugì

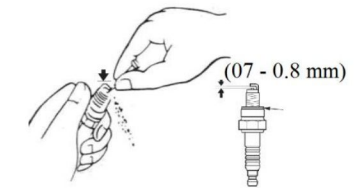
- Tháo nắp hông máy.



- Tháo bugì ra bằng tuýp mở bugì.



- Vệ sinh bugì bằng bàn chải sắt.
- Điều chỉnh khe hở bugì nếu cần thiết.
- Khe hở tiêu chuẩn: 0.7 - 0.8 mm.



- Sau đó gắn bugì và chụp bugì lại.

-12-

#### LỊCH BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ

Bảo dưỡng	Kiểm tra	Mỗi lần sử dụng	Tháng đầu tiên hoặc 20 giờ	3 tháng hoặc 50 giờ	6 tháng hoặc 100 giờ	Mỗi năm hoặc 300 giờ
Nhớt máy	Kiểm tra	x				
	Thay thế		x		x	
Lọc gió	Kiểm tra	x				
	Vệ sinh			x (1)		
Bugì	Thay thế					x
	Kiểm tra-điều chỉnh				x	
Khe hở supap	Thay thế					x
	Kiểm tra-điều chỉnh					x (2)
Buồng đốt	Vệ sinh	Sau mỗi 500 giờ (2)				
Bình xăng & lọc xăng	Vệ sinh					x (2)
Đường ống xăng	Kiểm tra	Mỗi 2 năm (nếu cần thiết) (2)				

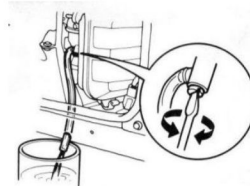
(1) Vệ sinh thường xuyên hơn khi sử dụng trong khu vực nhiều bụi bẩn.

(2) Những mục này nên được thực hiện bởi đại lý ủy quyền của Honda.

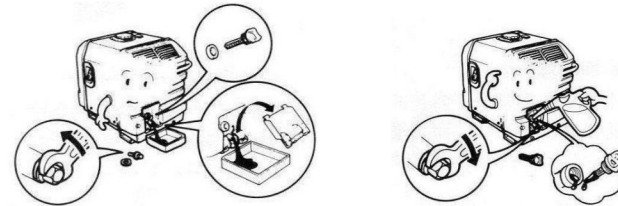
-13-

#### VI. BẢO QUẢN MÁY

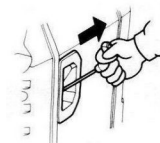
- Xả hết xăng trong bình xăng lớn.
- Nới lỏng vít xả xăng và xả hết xăng trong bình xăng con.



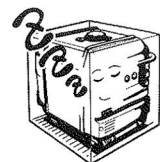
- Xả hết nhớt cũ ra khỏi động cơ, sau đó châm nhớt mới vào theo đúng mức quy định.



- Kéo nhẹ tay giặt cho đến khi cảm thấy hơi cứng tay rồi nhả ra.



- Lưu trữ máy phát điện ở nơi sạch sẽ khô ráo.

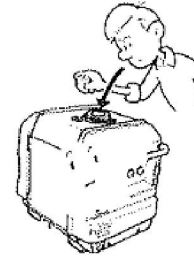


-14-

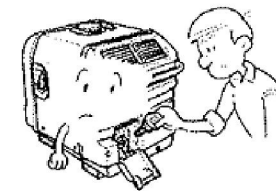
#### VII. MỘT SỐ HƯ HỎNG THƯỜNG GẶP

##### 1. Động cơ không khởi động được

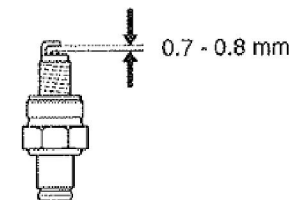
- Kiểm tra xăng.



- Kiểm tra nhớt (Động cơ có thiết bị báo nhớt, nếu thiếu nhớt máy sẽ không nổ).



- Tháo bugì và vệ sinh muội than, kiểm tra khe hở bugì.



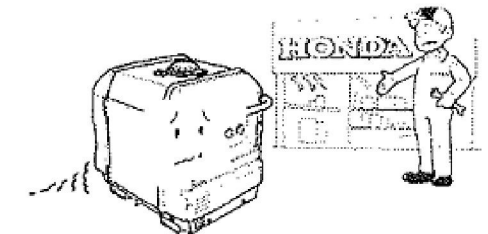
-15-

##### 2. Máy phát không ra điện

- Kiểm tra quá tải và ngắn mạch trong dây tải sử dụng.
- Kiểm tra lại hệ thống điện trong tải sử dụng.

##### Lưu ý:

Nếu máy vẫn không nổ hoặc hoạt động mà không có điện, vui lòng mang đến đại lý ủy quyền của Honda để được giúp đỡ.



-16-